



แผนความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งชาติ

ความขัดแย้งระดับโลกกำลังส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันและก๊าซทั่วโลกอย่างไม่เคยปรากฏมาก่อน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับผู้บริโภคและภาคธุรกิจในออสเตรเลียพุ่งสูงขึ้น สถานการณ์ทั่วโลกยังคงไม่แน่นอนและมีความผันผวน แม้ว่าปัจจุบันออสเตรเลียจะอยู่ในสถานะที่มั่นคง แต่ก็ถือเป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนในการวางแผนเพื่อรองรับทุกสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น

หน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนกำลังวางแผนล่วงหน้า เพื่อให้เราพร้อมที่จะดำเนินการร่วมกันในการสนับสนุนชาวออสเตรเลียให้ก้าวผ่านผลกระทบจากวิกฤตพลังงานโลกในครั้งนี้

พี่น้องประชาชนสามารถมั่นใจได้ว่าเรากำลังทำงานร่วมกันเพื่อรับมือกับความท้าทายเหล่านี้อย่างเป็นลำดับขั้น ด้วยแนวทางที่ครอบคลุมและเป็นระบบ

คณะรัฐมนตรีแห่งชาติได้เห็นชอบต่อแผนความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งชาติ (แผน) เพื่อประสานการดำเนินงานให้สอดคล้องกันทั่วเครือรัฐ รัฐ และดินแดน

คณะรัฐมนตรีแห่งชาติตระหนักถึงความสำคัญของน้ำมันเชื้อเพลิงต่อวิถีชีวิตชาวออสเตรเลีย และโดยเฉพาะอย่างยิ่งความสำคัญของน้ำมันดีเซลที่มีต่อเศรษฐกิจของชาติ เราทุกคนต่างมุ่งมั่นที่จะรักษาออสเตรเลียให้ยังคงเปิดกว้าง และขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ดำเนินต่อไป

แผนความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งชาติได้รับการออกแบบมาเพื่อแจ้งข้อมูลล่าสุดแก่ชุมชนและภาคธุรกิจ และให้ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรการความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมที่อาจจำเป็นต้องนำมาใช้

การดำเนินการโดยสมัครใจ ควบคู่ไปกับมาตรการจัดหาใหม่สามารถลดความจำเป็นในการใช้มาตรการที่เข้มงวดกว่าเดิมได้ ชาวออสเตรเลียทุกคนกำลังเผชิญสถานการณ์นี้ร่วมกัน เราทุกคนต่างมีส่วนร่วมได้เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกจัดสรรไปถึงผู้ที่มีความจำเป็นที่สุด

แผนฉบับนี้กำหนดรายละเอียดมาตรการเบื้องต้นในแต่ละระดับ ความรับผิดชอบครอบคลุมในระดับต่าง ๆ ทั่วภาครัฐและพันธมิตรในภาคอุตสาหกรรม เราจะร่วมมือกันเพื่อส่งมอบสิ่งที่ดีที่สุดให้กับชุมชนและขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้ดำเนินต่อไปเพื่อทุกคน

แต่ละขั้นตอนในแผนมีความยืดหยุ่น ไม่ตายตัว บางครั้งระดับต่าง ๆ อาจมีขึ้นและมีลง ซึ่งขึ้นอยู่กับสถานการณ์

หน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนจะติดตามสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างใกล้ชิด และพร้อมตอบสนองต่อสิ่งต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น แผนปฏิบัติการจะถูกจัดเตรียมไว้เป็นมาตรการป้องกันในกรณีที่สถานการณ์เลวร้ายลง

ประเภทของตัวชี้วัดที่จะนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินงานมีดังนี้:

- ☑ สภาพอุปทานในตลาดโลก และแนวโน้มการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ☑ ข้อกำหนดการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต่ำ
- ☑ ข้อมูลเชิงลึกและข้อมูลจากภาคอุตสาหกรรมและกลุ่มผู้ใช้รายใหญ่
- ☑ แนวโน้มการค้าปลีกและการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ☑ ความต้องการของชุมชนและการสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

การเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในระดับการตอบสนองจะต้องมีการปรึกษาหารือกับอุตสาหกรรมและภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้แน่ใจว่ามาตรการเพิ่มเติมได้รับการออกแบบมาอย่างดี และสื่อสารกับชุมชนเพื่อให้เกิดผลกระทบสูงสุด

หน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนต้องสร้างความยืดหยุ่นด้านน้ำมันเชื้อเพลิงและพลังงานในขณะที่เรากำลังจัดการกับความท้าทายที่เร่งด่วน เพื่อปกป้องชุมชนและอุตสาหกรรมของออสเตรเลียจากวิกฤตการณ์โลกที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

พลังงานที่มีราคาเหมาะสมและเป็นอิสระสามารถสนับสนุนอุตสาหกรรมของออสเตรเลีย รักษาราคาพลังงานให้อยู่ในระดับต่ำ และรักษาสถานะของออสเตรเลียในฐานะผู้ส่งออกพลังงานที่นำเชื่อถือและเชื่อถือได้

แนวทางร่วมกันของเราขับเคลื่อนผ่านการดำเนินงาน 4 ระดับ:

- 4 การคุ้มครองบริการที่มีความจำเป็นวิกฤตเพื่อชาวออสเตรเลียทุกคน
- 3 การดำเนินการแบบมุ่งเป้า
- 2 การขับเคลื่อนออสเตรเลียให้ดำเนินต่อไป (สถานะปัจจุบัน)**
- 1 การวางแผนและการเตรียมความพร้อม



ระดับ 1:

การวางแผนและการเตรียมความพร้อม

การให้น้ำมันเชื้อเพลิงดำเนินไปตามปกติ โดยรัฐบาลกำลังติดตามผลกระทบจากปัจจัยระดับโลก

สิ่งที่ควรทราบ:

- ☑ ชาวออสเตรเลียสามารถซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงได้ตามปกติ

การดำเนินการของเครือรัฐ:

- ทำงานร่วมกับผู้จัดหาและผู้จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรวบรวมข้อมูลห่วงโซ่อุปทานในระดับชาติ
- การรายงานการจัดหาและราคาจะได้รับการปรับปรุง และรัฐบาลจะทำงานร่วมกับอุตสาหกรรมเพื่อติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

การดำเนินการของรัฐและดินแดน:

- ทำงานร่วมกับผู้จัดจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไปถึงที่ที่ต้องการและมีการแบ่งปันข้อมูลห่วงโซ่อุปทานในท้องถิ่นโดยสมัครใจ

(สถานะปัจจุบัน)

ระดับ 4:

การขับเคลื่อนออสเตรเลียให้ดำเนินต่อไป

การให้น้ำมันเชื้อเพลิงยังคงดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่การจัดหาอาจมีการหยุดชะงักในบางพื้นที่

สิ่งที่ควรทราบ:

- ☑ รัฐบาลออสเตรเลียกำลังดำเนินการมาตรการป้องกันเพื่อเสริมความมั่นคงด้านการให้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ☑ ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เลือกใช้ให้น้อยลงโดยสมัครใจและหลีกเลี่ยงผลกระทบจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น

การดำเนินการของเครือรัฐ:

- การมีส่วนร่วมแบบทวิภาคีกับคู่ค้าที่สำคัญเพื่อเสริมความมั่นคงของการจัดหาภายในประเทศ
- รับประกันการจัดซื้อเที่ยวเรือน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมและปริมาณสำรองเชิงกลยุทธ์ที่สำคัญอื่น ๆ เช่น ยูเรียและเม็ดพลาสติก ตามความจำเป็น
- ติดตาม รายงาน และแบ่งปันข้อมูลและสารสนเทศ รวมถึงสถานะการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปรับเปลี่ยนมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อผันอุปทานเข้าสู่ตลาดภายในประเทศ
- บริหารจัดการน้ำมันสำรองภายใต้ข้อกำหนดการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต่ำ และจัดสรรอย่างเท่าเทียมตามเขตอำนาจศาล

การดำเนินการของรัฐและดินแดน:

- ไซเบอร์ภัยคุกคามทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มั่นใจว่าได้รับข้อมูลและสารสนเทศจากภาคอุตสาหกรรมและผู้จัดจำหน่ายอย่างทันท่วงที
- พิจารณาการปฏิรูปกฎระเบียบเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่ง (เช่น รถพ่วงที่ยาวขึ้น รถบรรทุกที่สามารถส่งสินค้าได้ในเวลาเดียวกัน)
- ติดตามและรายงานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สถานีบริการน้ำมัน รวมถึงปริมาณน้ำมันดีเซลที่มีอยู่
- ติดตามผลกระทบทางเศรษฐกิจต่อกลุ่มอุตสาหกรรมที่ต้องพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับ 3:

การดำเนินการแบบมุ่งเป้า

การหยุดชะงักของอุปทานที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหมายความว่า เราจะมุ่งเน้นไปที่การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังที่ที่ต้องการมากที่สุดและใช้มาตรการเชิงปฏิบัติโดยสมัครใจเพื่อจำกัดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

สิ่งที่ควรทราบ:

- ☑ หน่วยงานภาครัฐจะดำเนินการเพื่อรักษาความมั่นคงด้านอุปทาน จะมีการให้แนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีที่คุณสามารถช่วยให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังที่ที่ต้องการมากที่สุด
- ☑ หน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนจะมองหามาตรการปฏิบัติที่ช่วยให้คุณลดการใช้เชื้อเพลิง
- ☑ ชาวออสเตรเลียทุกคนต้องร่วมมือกัน และเราจะต้องมีส่วนร่วมเพื่อช่วยให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงไปถึงที่ที่ต้องการมากที่สุด

การดำเนินการของเครือรัฐ:

- เพิ่มความร่วมมือระหว่างภาครัฐเพื่อสร้างความมั่นคงทางอุปทานจากพันธมิตรเชิงยุทธศาสตร์
- การปล่อยน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเพิ่มเติมตามความจำเป็นจากข้อกำหนดปริมาณการสำรองขั้นต่ำเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิง
- ในการปรึกษาหารือกับรัฐและดินแดน และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแห่งชาติ พัฒนาแนวทางที่สอดคล้องกันทั่วประเทศ สำหรับมาตรการปฏิบัติเพื่อลดความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิง

การดำเนินการของรัฐและดินแดน:

- พิจารณาการเปลี่ยนแปลงการใช้ถนนเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ขยายเวลาเดินรถบรรทุกให้ยาวนานขึ้น)
- ไขข้อสงสัยทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดหาเชื้อเพลิงให้กับสถานีบริการน้ำมัน
- ดำเนินการตามแนวทางระดับชาติสำหรับมาตรการปฏิบัติเพื่อลดความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิง

ระดับ 4:

การคุ้มครองบริการที่มีความจำเป็นวิกฤตเพื่อชาวออสเตรเลียทุกคน

การหยุดชะงักของอุปทานที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องจำเป็นต้องอาศัยการดำเนินการจากภาครัฐ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ใช้งานที่สำคัญได้รับการคุ้มครอง และเศรษฐกิจยังคงเปิดและดำเนินการต่อไปได้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ☑ หน่วยงานรัฐบาลทุกภาคส่วนจะร่วมมือกันเพื่อดำเนินการมาตรการควบคุมอุปสงค์ที่เข้มงวดมากขึ้น เพื่อให้มั่นใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับผู้ใช้งานที่มีความจำเป็นวิกฤต
- ☑ จะมีกรอบการทำงานที่สอดคล้องกันในระดับชาติ เพื่อสนับสนุนการจัดสรรน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีเงื่อนไขที่ชัดเจนว่าด้วยเวลาที่สามารถผ่อนปรนมาตรการต่าง ๆ

การดำเนินการของเครือรัฐ:

- สร้างความร่วมมือที่แน่นแฟ้นยิ่งขึ้นกับพันธมิตรระหว่างประเทศ
- ในการปรึกษาหารือกับรัฐและดินแดนต่าง ๆ และด้วยความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแห่งชาติ ได้พัฒนากรอบการทำงานที่สอดคล้องกันทั่วประเทศสำหรับการจัดลำดับความสำคัญของการจัดหาเชื้อเพลิงให้กับคนงานและภาคส่วนที่สำคัญ
- กำหนดทิศทางการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้มั่นใจว่าการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงระดับชาติได้รับการจัดสรรอย่างเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพในระดับรัฐและดินแดน

การดำเนินการของรัฐและดินแดน:

- ดำเนินการตามกรอบการทำงานระดับชาติในการจัดลำดับความสำคัญของการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับท้องถิ่น
- จัดเตรียมแนวทางการขนส่งสาธารณะที่มุ่งเป้าไปยังกลุ่มแรงงานสำคัญและผู้ที่มีความจำเป็นที่สุด

ระดับ 3 และ 4 กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาและอาจมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ภาครัฐจะยังคงทำงานร่วมกับอุตสาหกรรมและชุมชนต่อไป